

## OTRAS ENTIDADES

### Consortio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios Córdoba

Núm. 10.331/2010

De conformidad con el Decreto de esta Presidencia del Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios y de Protección Civil de Córdoba de 13 de abril de 2010, por medio del presente Anuncio se procede a publicar el citado Decreto que aprueba los Protocolos de Intervención que serán de aplicación a todos los parques de Bomberos de este Consorcio, así como los propios Protocolos que figuran como Anexo al mencionado Decreto.

Córdoba, 6 de octubre de 2010.- El Presidente, Fernando Expósito Maestro.

Córdoba, 13 de abril de 2010

Decreto.- La Disposición Transitoria 3 del vigente Acuerdo Marco Sindicatos-Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios y de Protección Civil de Córdoba establece que se constituirán Comisiones de Trabajo con el fin de confeccionar y/o modificar entre otros temas "el Protocolo a seguir en todos y cada uno de los distintos servicios que pueda prestar este Consorcio".

Habiéndose celebrado varias reuniones de esta Comisión de Trabajo, y habiéndose redactado el documento que figura como Anexo a este Decreto, alcanzándose acuerdo en la práctica totalidad del citado Documento con la representación sindical de este Consorcio –excepto en algunas cuestiones puntuales– procede, de conformidad con el punto 3) del artículo 13 "Competencias del Presidente" de los Estatutos de este Consorcio, por esta Presidencia Aprobar el documento que figura como Anexo a este Decreto y que forma parte integrante del mismo "Protocolos de Intervención.- Revisión 04.- 24-03-2010", y que será de aplicación a todos los Parques de Bomberos de este Consorcio para todos los servicios que se presten y que estén en él expresados, aplicación que tendrá vigencia desde el próximo día uno de Mayo y hasta que se derogue expresamente, debiendo conocerlo todo el personal Operativo del Consorcio para lo que se arbitrarán por la Dirección Técnica las medidas necesarias, con independencia de que el mismo sea publicado en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web de este Consorcio.

#### Protocolos de intervención.

#### 1. PRINCIPIOS GENERALES DE FUNCIONAMIENTO

##### 1.1. Protocolo en la recepción de llamada y salida

º Secuencia de trabajo en la recepción de llamadas de emergencia para un bombero que recibe la llamada telefónica:

- Recibe la llamada y toma los primeros datos.
- Su principal labor es recoger datos referentes a la siguiente información:

- \* Dirección
- \* Clase de servicio
- \* Personas atrapadas o heridas
- \* Otros Riesgos

1. Seguidamente se tomara nota del teléfono desde el que se realiza la llamada.

2. No se deberá tener prisa en cortar la comunicación, sino todo lo contrario.

º Cuando considera que tiene la información suficiente, conec-

ta la megafonía y avisa del servicio.

º Dará la información obtenida al jefe de turno.

º Si el Parque en algún momento se prevé que se puede quedar sin personal:

Se activará el Desvío de Llamadas al Parque que en ese momento tenga asignado la recepción de los desvíos de teléfono y atender las demandas de los mismos, por lo tanto deberá:

- º Informar de la actuación según información recibida.
- º Solicitar las acciones de apoyo que considere necesarias.
- º y activar el desvío.
- º Cuando el Parque esté cubierto

Se comunicará al Parque que en ese momento tenga asignado la recepción de los desvíos de teléfono y atender las demandas de los mismos que el parque está cubierto desactivando el desvío en ese momento.

El jefe de turno deberá recibir la comunicación verbal de la información obtenida, para ordenar el tren de salida e indicar el tipo de siniestro y si es posible la dirección.

- Directamente o desde otro parque se avisara a policía local y demás colectivos implicados en el servicio.

- Otra posibilidad será la comunicación al 112 del siniestro y solicitarle que active a policía local y demás colectivos implicados en el servicio.

#### 1.2.- Orden de servicio anulado:

Esta orden solo podrá ser dada por el responsable de la intervención en la salida.

El personal en el Parque, transmitirá la información de anulación del servicio al responsable de las unidades actuantes especificando quién dice que no es necesaria nuestra presencia y porque. En los casos de no poder localizar al responsable de la intervención se comunicara al bombero que esté en la salida.

#### 1.3.- Respuesta a servicios dudosos o coincidentes:

Se dará cuenta siempre al jefe de turno (el jefe de turno podrá consultar con el jefe de parque sea cual sea la hora), para que este decida la asistencia, por supuesto antes de responder al ciudadano:

1. Apertura de piso fuera del término municipal.
2. Servicios técnicos y saneamientos fuera del término municipal.
3. Servicios que se produzcan durante la realización de otra actividad oficial.
4. Cualquier servicio que se pudiera considerar fuera de lo normal.

### 2. FASES GENERALES DE LA INTERVENCIÓN

#### 2.1.- Fase de aviso o alarma:

- A. Toma de datos.
- B. Toque de alarma.
- C. Información al jefe de turno.
- D. Confirmación de llamada en su caso.
- E. Realizar desvío de teléfono en su caso.
- F. Aviso a otros servicios.

#### 2.2.- Fase de salida:

- A. Completar en un minuto como máximo.
- B. Decidir tren de salida, dotación, e itinerario preferente.
- C. Confirmar dirección y datos del siniestro en su caso.

#### 2.3.- Fase de aproximación:

- A. Itinerario más rápido, señales ópticas y acústicas.
- B. Completar información y preparar plan de actuación.

#### 2.4.- Fase de llegada:

Emplazamiento de vehículos para su máxima operatividad protegidos del siniestro, dejando a ser posible vía despejada para llegada y rápida salida.

No entorpecer la posible ubicación de otros vehículos.

#### 2.5.- Fase de actuación:

A. Reconocer.

B. Evaluar.

C. Decidir:

1. Vista perimetral siniestro.

2. Operaciones de intervención inmediata.

3. Definir estrategia

4. Asignar tácticas

- Vidas.

- Limitar daños.

- Neutralizar causas.

#### 2.6.- Fase de evolución:

A. Mando único en comunicación permanente.

B. Siniestro definido:

1. Controlado

2. Dominado

3. Terminado

#### 2.7.- Fase de valoración:

A. Estado de los bomberos.

B. Riesgos posibles.

C. Inspección lugares contiguos.

D. Seguridad estructural.

#### 2.8.- Fase de inspección final:

A. Repaso del siniestro.

B. Según disponibilidad de personal requerir otros servicios mas adecuados.

C. Vuelta a la normalidad.

D. Retenes de vigilancia: ajeno al servicio, dotar de medios idóneos.

E. Recogida de material y abastecimiento de agua.

F. Toma de datos.

#### 2.9.- Fase de regreso:

A. Camino más rápido.

B. Trabajos en Parque:

1. Repostar combustible.

2. Limpieza y reposición de material.

3. Parte de servicio amplio y detallado.

4. Evaluación crítica.

C. Investigación del siniestro:

1. Orden judicial.

2. Interés profesional.

### 3.- PROTOCOLO EN LA DIRECCIÓN DE SINIESTROS

#### 3.1.- Modo de aviso y actuación:

- Asiste el tren de salida con el Jefe de turno y los bomberos de turno (2), esta será la salida sistemática. (1 JT y 2 B-C)

- El jefe de turno decide el aviso al Jefe de Parque.

- El jefe de Parque valora la información y la trasmite, si procede al Director Técnico.

- El Jefe de Turno y/o Jefe de Parque y/o Director Técnico ordenan la llamada a través del parque receptor del desvío de llamadas a:

º Personal de apoyo de otros Parques.

º Personal libre de servicio del propio Parque.

º Policía Local y/o Guardia Civil.

º Ambulancias, Protección Civil, otros.

3.2.- Mando operativo:

El Jefe de turno establece la estrategia (objetivos) y organiza las tácticas para su consecución, delegando en bomberos las tareas y las zonas.

- Establece puesto de mando avanzado.

- Establece áreas de intervención.

- Sitúa abastecimiento de agua.

- Sitúa zona de heridos.

- Sitúa zona de descanso.

- Sitúa zona de alimentos y agua.

º Llegada del Jefe de Parque:

- Recibe novedades sobre desarrollo de la intervención.

- Se estudia la evolución del siniestro.

- Ordena las modificaciones oportunas en su caso.

- Establece el puesto de mando.

º Llegada del Director Técnico:

- Avisa al Jefe de Parque o Jefe de Turno presentes en el puesto de mando avanzado.

- Recibe novedades sobre desarrollo de la intervención.

- Se estudia la evolución del siniestro.

- Ordena las modificaciones oportunas en su caso.

- Establece el puesto de mando.

#### 3.3.- Traspaso del mando

º Información en el relevo de la Dirección del Operativo:

La información que debemos transmitir es como mínimo:

- Qué está ocurriendo

- Qué intentamos conseguir

- Qué se esta haciendo para ello

- Cómo se esta haciendo

- Qué necesidades hay

- Qué personal está actuando y como está distribuido

º Los objetivos suelen ser claros. Sin embargo conviene tener siempre presente:

- ¿Tenemos un plan de acción?

- ¿Lo hemos implantado?

- ¿Como evoluciona?

- ¿Es flexible el plan?

- ¿Si evoluciona irregularmente, que puede ocurrir?

- ¿Estaremos entonces preparados?

#### 3.4.- Modificaciones a la sistemática:

La sistemática de los protocolos podrá ser modificada a criterio del Jefe de Turno, Jefe de Parque o Director Técnico, teniendo en cuenta la jerarquía en la escala de mando, siempre por causa justificada y en función de la información recibida o la evolución de siniestro.

No obstante, siempre se entenderá como adecuado lo establecido en la sistemática de actuación general. Así, una vez finalizado el siniestro, la situación vuelve a la normalidad y la modificación a la sistemática de los protocolos queda sin efecto, sin crear un precedente, ya que para ello seria necesario una orden de Jefatura o una modificación del protocolo.

### 4.- SERVICIOS TECNICOS NO URGENTES

#### 4.1.- Apertura de pisos sin personas atrapadas ni riesgo de incendio en interior.

Se utilizará un BUL con dos bomberos conductores.

El Jefe de Turno podrá optar por asistir a la intervención si lo considera necesario, o permanecer en el Parque.

Se contemplará la posibilidad del vehículo escalera.

Este tipo de servicio solo depende de nosotros, por ello, cuando el jefe de turno lo estime oportuno, podrá ordenar el retraso necesario para la realización de otras actuaciones más urgentes.

Se solicitará la presencia de la Policía Local u otro agente de la autoridad. Ante la más mínima duda de la confirmación de los titulares o usuarios de la vivienda, sin la presencia de los agentes de la autoridad y no existiendo peligro alguno, no se realizará el servicio.

#### 4.2.- Apertura de un portal

Se utilizará un BUL con dos bomberos conductores.

Salvo que se trate de una vivienda unifamiliar, las aperturas de portales de comunidades de vecinos no se abren por olvido o pérdida de llaves, a excepción de que sea necesario para acceder a la apertura de la vivienda.

Si se ha producido una rotura en la cerradura de la puerta se aconsejara el empleo de cerrajeros, ya que no nos corresponde tal servicio. Esto queda justificado, dado que la puerta de un portal no es la encargada de garantizar la seguridad de una vivienda, y cualquier vecino puede proceder contra ella exactamente igual que nosotros.

Si se entendiesen otras condiciones, gracias a las cuales la imagen del servicio pudiera verse beneficiada, a criterio del jefe de turno podrá realizarse dicho servicio.

#### **4.3.- Mancha de aceite o similares no inflamables.**

Se empleara un BUL y dos bomberos conductores.

El Jefe de Turno podrá optar por asistir a la intervención si lo considera necesario, o permanecer en el Parque.

Este servicio queda enmarcado en no urgentes, cuando es avisado por policía local suponiendo que está presente.

En los casos que se solicita por un ciudadano pasará a ser servicio técnico urgente.

El desplazamiento, cuando se recibe el aviso por un ciudadano, se realizara con sirena y rotativos. En lo posible, se intentara absorber la mancha con arena o sepiolota, evitando en lo posible el uso del agua.

#### **4.4.- Fugas de agua.**

Se empleara un BUL y dos bomberos conductores.

El Jefe de Turno podrá optar por asistir a la intervención si lo considera necesario, o permanecer en el Parque.

Para la realización de este servicio se valorara la información recibida, con el fin de decidir su urgencia.

El principal objetivo, es cerrar la llave de paso de la vivienda donde se encuentra la avería. En los casos de batería de contadores podríamos optar por realizar el corte en el correspondiente.

Otra posibilidad es el corte de la llave general del edificio afectado.

Los bomberos asistentes al servicio optaran por la más adecuada en función de las necesidades. Se procurara, que la entrada a la vivienda si está vacía sea con presencia de la policía local. En los casos de ausencia policial, el Director Técnico, Jefe de Parque o Jefe de Turno (por este orden, en caso de ausencia o no localización), podrán decidir la entrada en función de los riesgos que observe.

#### **4.5.- Achiques**

Se empleara un BUL y dos bomberos conductores.

El Jefe de Turno asistirá al lugar de la intervención, hará la valoración del servicio y decidirá su permanencia o regreso al parque una vez comprobada la peligrosidad o complejidad de la intervención.

#### **4.6.- Desconexión de alarmas**

Se empleara un BUL, el Jefe de Turno y un bombero conductor.

Para la realización de este servicio es imprescindible, que sea requerido por la policía local o policía nacional. De ser requerido por un ciudadano o propietario se dará aviso de inmediato y se requerirá la presencia de alguno de los cuerpos de seguridad mencionados anteriormente.

Seguramente será necesario el uso del material aislante de la caja de electricidad.

Una vez desconectada la alarma (será suficiente con eliminar el sonido), la policía requirente se hará cargo de la situación, según crea conveniente.

#### **4.7.- Rescate acuático de vehículo u objetos**

Se empleara un BUL, el Jefe de Turno y dos bomberos conductores.

En caso de ser necesario ( por complejidad, peligrosidad, etc), se podrá aumentar la dotación.

Este servicio generalmente será programado con suficiente tiempo de antelación, salvo requerimiento por la Autoridad Competente. Deberá estar presente la Policía Local o Guardia Civil, en otros casos, se deberá consultar la actuación al Jefe de Parque.

En todos los casos anteriores, se cubrirá el parque con dos efectivos.

### **5.- SERVICIOS TECNICOS URGENTES**

#### **5.1.- Cornisas, carteles, antenas.**

La dotación será de un BUL, con el Jefe de Turno y dos bomberos conductores.

Se contemplará la posibilidad del empleo del vehículo autoescalera, furgón de salvamentos varios y material diverso como mototronzadora, motosierra, etc.(picolas, picos, palas, bicheros)

Dentro de este servicio podemos incluir los referidos a cualquier objeto que tenga posibilidad de caer a la vía pública desde las fachadas de los edificios.

Estos servicios serán atendidos como no urgentes o urgentes cuando el aviso sea recibido de la policía local y esta así lo califique.

Se considerarán como urgentes siempre que sea dado por un ciudadano. En este último caso se dará aviso urgente a la policía local, para que asegure la zona.

En el caso de cornisas, el tren de salida estará formado siempre por un BUL y por el vehículo de altura, el Jefe de Turno y dos bomberos conductores.

Para las antenas en principio solo un BUL.

Para carteles publicitarios , en función de la información recibida.

Es muy importante señalar la zona durante el trabajo y prestar atención a los vehículos estacionados en las inmediaciones por si hay que retirarlos.

Es imprescindible la presencia de la Policía Local regulando el tráfico y paso de peatones.

Al recibir la llamada se pedirá información de accesibilidad al lugar y en todos los casos se dará aviso a policía local y se atenderá con sirena y rotativos.

#### **5.2.- Derrames de gasolina (deposito del vehículo), o productos inflamables.**

La dotación, será de un BUL, con el Jefe de Turno y dos bomberos conductores.

La actividad básica en estos servicios, dado que la cantidad de combustible no es grande, es de absorber el derrame con la arena o con producto absorbente en función de la cantidad.

En principio no se utilizará el agua para diluir hasta que no se sepa si el producto es miscible en agua, (la gasolina, el gasoil y el agua no son miscibles y lo único que conseguiríamos es extender lo derramado). Se evitara que penetre en el alcantarillado.

Si por algún motivo se observase algún riesgo importante, podríamos aplicar una capa de espuma de baja hasta la utilización del producto absorbente.

#### **5.3.- Fugas de butano uso domestico**

La dotación, será de un BUL y vehículo ligero, con el Jefe de Turno y dos bomberos conductores, o tres bomberos conductores.

Se atenderá de forma urgente. Desde el Parque se informara (si es posible), de las actuaciones que se pueden realizar para minimizar el riesgo, como son:

- Cerrar la botella, o llave de paso del gas.
- Ventilar la habitación donde se ha producido el escape
- No actuar sobre los interruptores de la luz
- Evitar cualquier foco de ignición
- Retirar la botella a zona ventilada

Una vez en el lugar, se sacara la bombona a un lugar ventilado o a cerrar la llave de paso si es gas ciudad, procediendo a ventilar la vivienda. Es obligatorio el uso de explosímetro en estos casos siempre que exista duda sobre posibles acumulaciones por pequeñas que estas pudieran ser. En muchas ocasiones el uso de la caperuza de plástico o el regulador de salida (alcachofa), será suficiente para cortar la fuga aunque este la bola totalmente estropeada.

Se avisara a la empresa suministradora del gas para que se hagan cargo del envase, y revise la instalación. En todo caso se avisará al distribuidor de la localidad para que se haga cargo del recipiente

En los casos de comunicaciones de gas colectivas, no se permitirá el uso hasta la llegada de la compañía distribuidora.

#### **5.4.- Apertura de vivienda con anciano, niño, impedido, etc., en el interior, o con riesgo de incendio.**

La dotación, será de un BUL y furgón de salvamentos varios (FSV) o vehículo ligero (VL), con el Jefe de Turno y dos bomberos conductores, o tres bomberos conductores.

Se contemplará la posibilidad del empleo del vehículo autoescalera en lugar del FSV o ligero, en función de la información facilitada.

Se solicitará la presencia de la Policía Local, pero no será objeto de retraso en la apertura de la vivienda.

#### **5.5.- Fugas de agua en la vía pública**

La dotación, será de un BUL con el Jefe de Turno y dos bomberos conductores.

Se contemplará la posibilidad del empleo del vehículo forestal o ligero, esto será en función de la información facilitada.

Se solicitará la presencia de personal de mantenimiento de la empresa suministradora y de la Policía Local por si hay que efectuar cortes de tráfico.

Asistiremos solo en el caso de considerar que dicha fuga este ocasionando daños o riesgos que puedan requerir nuestra presencia.

### **6.- SERVICIOS ESPECIALES**

#### **6.1.- Rescate de Animales**

Para la realización de este servicio se valorara la información recibida con el fin de decidir su urgencia.

Este tipo de servicio solo depende de nosotros, por ello, cuando el jefe de turno lo estime oportuno podrá ordenar el retraso necesario para la realización de otras actuaciones mas urgentes.

Se empleara un BUL y dos bomberos conductores.

El Jefe de Turno, en función de la dificultad, podrá optar por asistir a la intervención si lo considera necesario, o permanecer en el Parque.

Se contemplará la posibilidad del empleo del vehículo autoescalera en lugar del BUL, en función de la información facilitada.

#### **6.2.- Alarmas centralizadas de fuego**

La dotación, será de un BUL, con el Jefe de Turno y un bombero conductor.

Se contemplará la posibilidad de empleo del vehículo furgón de

salvamentos varios o ligero con un bombero conductor mas en función de la información recibida.

El recorrido será con sirena y rotativos como si tratásemos un incendio.

Se dará aviso a la policía local, no esperando para acceder, pero si antes de regresar el servicio. En casos de duda la policía gestionara la localización de propietarios o encargados antes de dañar el acceso al lugar.

#### **6.3.- Intervenciones fuera del Término Provincial o en el Término Municipal de Córdoba Capital.**

En los servicios que se presten fuera del término provincial de Córdoba; o en zona de cobertura de Córdoba capital, siempre tendrá que ser autorizada la salida por el Director Técnico del Servicio o de la Gerencia en su caso.

En ningún caso, salvo orden expresa, se intervendrá con mas de dos vehículos, salvo en accidentes de tráfico que se podrá acudir con el vehículo de primera intervención, en los demás casos se acudirá en apoyo con los vehículos nodriza, forestal o escala.

En los caso de emergencia donde se prevea que la vida de personas está en peligro, se procederá a iniciar la intervención mientras que desde otro parque se realiza las gestiones oportunas para la solicitud de medios pertenecientes a esas demarcaciones y la oportuna comunicación al jefe de Parque, Director Técnico o Gerente, siempre por este orden.

### **7.- SINIESTROS**

#### **7.1.- Incendios**

7.1.1 Incendio en contenedor de basura, papel, vidrios, etc. sin más riesgo

7.1.2.-Incendio en contenedor de basura, papel, vidrios, etc. con riesgo de que afecte a otros elementos

7.1.3 Incendio en vehículo

7.1.4 Incendio Agrícola

7.1.5 Incendio Forestal.

7.1.5.1.- Solicitud de apoyo por parte del 1-1-2 o del Infoca.

7.1.5.2.- Solicitud de intervención en extinción y protección por parte del 1-1-2 o del Infoca.

7.1.6 Incendio en vivienda unifamiliar o en edificio de vivienda en planta baja

7.1.7 Incendio en vivienda de planta primera o superior de edificio plurifamiliar.

7.1.8 Incendio en nave industrial

7.1.9 Incendio en comercio

10. Incendio en sótano y garajes

#### **7.2.- Rescates**

7.2.1 De suicida

7.2.2 En accidentes de circulación

7.2.3 En ascensores con persona atrapada

7.2.4 Derrumbamiento

7.2.5 En montaña

7.2.6 Rescate en pozos

7.2.7 Acuático con personas

#### **7.3.- Accidentes con Mercancías Peligrosas**

7.3.1 Tóxicos y corrosivos

7.3.2 Gases criogénicos

7.3.3 Líquidos inflamables

7.3.4 Gases Inflamables

---

7.1.1- Incendio en contenedor de basura, papel, vidrios, etc. sin más riesgo

Tren de salida:

Ubicación siniestro	vehículo	Dotación
Localidad del parque	B.U.L. ó B.U.P	2 Bomberos conductores ó Jefe de Turno y 1 Bombero conductor.
Localidad fuera del Parque	B.U.P.	2 Bomberos conductores ó Jefe de Turno y 1 Bombero conductor.

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1 Conductor del BUL o BUP</b>	Ayuda a montar línea de 25 o carrete Dar agua y ayuda al Jefe de Turno o al Bombero conductor 2 Remueve y refrigera rescoldos.
<b>Jefe de Turno o Bombero conductor 2</b>	Controla y extingue el incendio. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.

**Estrategia:**

**Evitar la propagación, controlar y extinguir.**

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm con caudal variable mínimo y pulverizar  
Posibilidad de usar equipo de respiración autónomo.  
Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.

**Actuación Parque:**

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección, Localidad, etc. Preguntar tipo de contenedor y posible desarrollo y complicación del incendio. Policía Local si no esta avisada
<b>Avisos desde Sala de Control</b>	Guardia Civil en caso necesario 1 efectivo fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.2.-Incendio en contenedor de basura, papel, vidrios, etc. con riesgo de que afecte a otros elementos****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Localidad del parque	B.U.L. ó B.U.P FSV.	Jefe de Parque o de Turno 2 Bomberos conductores
Localidad fuera del Parque	B.U.P. FSV.	Jefe de Parque o de Turno 2 Bomberos conductores

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1 Conductor BUP</b>	Ayuda a montar línea de 25 o carrete Dar agua Coordina y organiza
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Vigila la evolución del siniestro Controla y extingue el incendio. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, toma de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2 Conductor F.S.V.</b>	Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada

**Estrategia:**

**Evitar la propagación, controlar y extinguir.**

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm. con caudal variable mínimo y pulverizar  
Posibilidad de usar equipo de respiración autónomo.  
Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.

**Actuación Parque:**

**Recepción** Toma de datos: Dirección, Localidad, etc.  
Preguntar tipo de contenedor y posible desarrollo y complicación del incendio.

**Avisos desde Sala de Control del Parque** Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones.

Activación del desvío de llamadas

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante y como mínimo:

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

•Policía Local si no esta avisada

•Guardia Civil en caso necesario

•(1 ó 2) efectivos fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.3 Incendio en vehículo****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Localidad del parque	B.U.L. ó B.U.P	Jefe de Parque o de Turno
	F.S.V.	2 Bomberos conductores Incorporación de más efectivos según necesidades
Localidad fuera del Parque	B.U.P.	Jefe de Parque o de Turno
	F.S.V.	2 Bomberos conductores Incorporación de más efectivos según necesidades

**Funciones**

**Bombero-Conductor 1** Ayuda a montar línea de 25 o carrete

**Conductor BUL** Dar agua

Coordina y organiza

Controla y extingue el incendio.

Remueve y refrigera rescoldos.

Deja zona asegurada

Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.

**Bombero conductor 2**

**Conductor de F.S.V.**

Controla y extingue el incendio.

Remueve y refrigera rescoldos.

Deja zona asegurada

**Estrategia:**

Evitar la propagación, controlar y extinguir.

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm. con caudal variable mínimo y pulverizar.

Posibilidad de utilizar espuma.

Posibilidad de usar equipo de respiración autónomo.

Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.

**Actuación Parque:**

**Recepción** Toma de datos: Dirección, Localidad, Ctra. Etc.  
Preguntar tipo de vehículo y carga.

**Avisos desde Sala de Control del Parque** Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:

Activación del desvío de llamadas

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante y como mínimo:

•Policía Local si no esta avisada y es necesario.

•Guardia Civil en caso necesario.

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

•(1 ó 2) efectivos fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.4 Incendio Agrícola****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.RP y V.L	Jefe de Parque o de Turno
	Posibilidad de BNP.	2 Bomberos conductores

Incorporación de mas efectivos según necesidades

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Ayuda a montar líneas de 25 o carrete de pronto socorro
<b>Conductor BRP</b>	Dar agua Colabora en la extinción Localizar puntos de abastecimiento de agua
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2</b>	Controla y extingue el incendio.
<b>Conductor V.L.</b>	Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada

**Estrategia:**

Evitar la propagación, controlar y extinguir.

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm. con caudal variable mínimo y pulverizar.  
Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.  
Cortar la propagación por los laterales y posteriormente el frente de fuego.

**Actuación Parque:**

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección, Localidad, Ctra. Etc. Preguntar si existe peligro para otros elementos cercanos Preguntar puntos de referencia y accesos. Preguntar si es posible, la pendiente del terreno.
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante y como mínimo:
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Policía Local si no esta avisada y es necesario.</li> <li>•Guardia Civil en caso necesario.</li> <li>•(1 ó 2) efectivos fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).</li> </ul>

**7.1.5 Incendio Forestal. (2 supuestos)****7.1.5.1.- Solicitud de apoyo por parte del 1-1-2 o del Infoca.****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.N.P	2 Bomberos conductores En caso de requerir más efectivos se deberá contar con la autorización del Director Técnico.

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Ayuda a montar líneas de 25 o carrete de pronto socorro
<b>Conductor BNP</b>	Dar agua a personal del INFOCA Colabora en la extinción Localizar puntos de abastecimiento de agua. Se pone en contacto con Jefe de Extinción.
<b>Bombero conductor 2</b>	Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.

**Estrategia:**

Evitar la propagación, controlar y extinguir.

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm con caudal variable mínimo y pulverizar  
Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.

**Actuación Parque:**

Toma de datos: Dirección, Localidad, Ctra. Etc.  
Preguntar si existe peligro para otros elementos cercanos

**Recepción**

Preguntar puntos de referencia y accesos.  
Preguntar si es posible la pendiente del terreno.  
Tomar datos del jefe de Extinción o persona de contacto en el lugar del incendio.

Policía Local si no esta avisada

**Avisos desde Sala de**

Guardia Civil en caso necesario.

**Control**

1 efectivo fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.5 Incendio Forestal.****7.1.5.2.- Solicitud de intervención en extinción y protección por parte del 1-1-2 o del Infoca.****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.RP y V:L. Posibilidad de BNP	Jefe de Parque o de Turno 2 Bomberos conductores

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Ayuda a montar líneas de 25 o carrete de pronto socorro
<b>Conductor BRP</b>	Dar agua Colabora en la extinción Localizar puntos de abastecimiento de agua
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2</b>	Controla y extingue el incendio.
<b>Conductor V.L.</b>	Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada

**Estrategia:**

Evitar la propagación, controlar y extinguir.

**Táctica:**

Usar manguera de 25 mm con caudal variable mínimo y pulverizar  
Proteger principalmente zonas habitadas e instalaciones.  
Cortar la propagación por los laterales y posteriormente el frente de fuego.

**Actuación Parque:**

Toma de datos: Dirección, Localidad, Ctra. Etc.  
Preguntar si existe peligro para otros elementos cercanos

**Recepción**

Preguntar puntos de referencia y accesos.  
Preguntar si es posible, la pendiente del terreno.  
Tomar datos del jefe de Extinción o persona de contacto en el lugar del incendio.

**Avisos desde Sala de**

Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:

**Control del Parque**

Activación del desvío de llamadas

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante y como mínimo:

**Avisos desde Sala de**

•Policía Local si no esta avisada y es necesario.

**Control de otro Parque**

•Guardia Civil en caso necesario.

•(1 ó 2) efectivos fuera de turno para que se incorpore al Parque, en caso necesario, para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.6. Incendio en vivienda unifamiliar o en edificio de viviendas en planta baja**

**Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Localidad del parque	B.U.L. ó B.U.P y F.S.V.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores
	Posibilidad de BNP y no F.S.V. Posibilidad de A.E.A. y no F.S.V.	Incorporación de mas efectivos según necesidades
Localidad fuera del Parque	B.U.P y F.S.V.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores
	Posibilidad de BNP y no F.S.V. Posibilidad de A.E.A. y no F.S.V.	Incorporación de mas efectivos según necesidades

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Monta líneas de 25 o carrete de pronto socorro
<b>Conductor BUL</b>	Dar agua Dar manguera desde la entrada de la vivienda Busca abastecimiento de agua de la red o se abastece del nodriza.
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza
	Realiza el rescate si es necesario
	Solicita medios según necesidades.
	Controla y extingue el incendio.
	Remueve y refrigera rescoldos.
<b>Bomberos conductores 2 y 3</b> <b>Conductor F.S.V., B.N.P. ó A.E.A.</b>	Deja zona asegurada
	Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
	Colaborar en el rescate si es necesario.
	Controlar y extinguir el incendio.
	Montar escalera si es necesario
	Remover y refrigerar rescoldos.
	Deja zona asegurada

**Estrategia:**

- Rescate de personas**
- Entrar en la vivienda y evitar la propagación**
- Controlar y extinguir.**
- Localizar focos con cámara térmica**
- Ventilación de la zona.**

**Táctica:**

- ERA, linterna y Walky
- Búsqueda y rescate de personas en su caso
- Cortar suministro eléctrico
- Usar manguera de 25 mm con caudal variable medio, alta presión y pulverizar
- Proteger principalmente viviendas colindantes y zonas no afectadas.
- Revisión completa con cámara de visión térmica.
- Utilizar ventilador de presión positiva.

**Actuación Parque:**

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección, Localidad.
	Preguntar accesos y anchos de vías si es posible.
	Existencia de Personas en peligro. Existencia de viviendas superiores. Viviendas colindantes afectadas.
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas
	Se solicitará en todo caso:
	•La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado
	•Se informa a la Dirección Técnica
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante Policía Local si no esta avisada Guardia Civil en caso necesario

Se localizan a Bomberos-Conductores y /o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

### 7.1.7 Incendio en vivienda de planta primera o superior de edificio plurifamiliar.

#### Tren de salida:

Ubicación	vehículo	Dotación
Localidad del parque	B.U.L. ó B.U.P. y A.E.A.. Posibilidad de B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación de mas efectivos según necesidades
Localidad fuera del Parque	B.U.P y A.E.A. Posibilidad de BNP	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación de mas efectivos según necesidades

#### Funciones

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Monta líneas de 25 o carrete de pronto socorro
<b>Conductor BUL</b>	Dar agua Dar manguera desde la entrada de la vivienda Busca abastecimiento de agua de la red o se abastece del vehículo nodriza. Coordina y organiza
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Realiza el rescate si es necesario Solicita medios según necesidades. Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2</b>	Colabora en el rescate si es necesario.
<b>Conductor A.E.A.</b>	Controla y extingue el incendio. Monta escalera si es necesario Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada
<b>Bombero conductor 3</b>	Colabora en el rescate si es necesario.
<b>Conductor B.N.P.</b>	Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos

#### Estrategia:

- Rescate de personas**
- Localizar focos con cámara térmica**
- Evacuación de edificio si es necesario, a la calle, azotea o con A.E.A.**
- Evitar propagación a otras viviendas sobre todo superiores o colindantes.**
- Interrumpir suministro eléctrico.**
- Entrar en la vivienda y evitar la propagación**
- Controlar y extinguir.**
- Ventilar**

#### Táctica:

- ERA, linterna y Walky
- Búsqueda y rescate de personas en su caso
- Dar instrucciones de evacuación a lugar seguro
- Cortar suministro eléctrico
- Usar manguera de 25 mm con caudal variable medio, alta presión y pulverizar
- Se extinguirá el incendio siempre que sea posible desde el interior del inmueble.
- Revisión completa con cámara de visión térmica.
- Utilizar ventilador de presión positiva.

#### Actuación Parque:

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección, Localidad,. Planta del edificio que está incendiada. Preguntar si es posible accesos y anchos de vías Existencia de Personas en peligro.
------------------	---

Existencia de viviendas superiores.  
 Viviendas colindantes afectadas.

Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:  
 Activación del desvío de llamadas  
 Se solicitará en todo caso:  
 • La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado  
 • Se informa a la Dirección Técnica

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante  
 Policía Local si no esta avisada

**Avisos desde Sala de Control del Parque**

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque** Guardia Civil en caso necesario  
 Se localizan a Bomberos-Conductores, y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**Incendio en nave industrial**

**Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno
	Posibilidad de A.E.A.	2, 3 ó 4 Bomberos conductores
	Posibilidad de B.R.P.	Incorporación según necesidades
	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno
	Posibilidad de A.E.A.	2, 3 ó 4 Bomberos conductores
	Posibilidad de B.R.P.	Incorporación según necesidades

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1 Conductor BUP</b>	Monta líneas de 45 y bifurcaciones a 25 en su caso.
	Dar agua
	Dar manguera desde la entrada de la nave
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Busca abastecimiento de agua de la red, instalaciones de la propia nave o se abastece del vehículo nodriza.
	Prepara en su caso para instalación de espuma de media.
	Coordina y organiza
<b>Bombero conductor 2 y 3 Conductor B.N.P.</b>	Realiza el rescate si es necesario.
	Solicita medios según necesidades.
	Controla y extingue el incendio.
<b>Bombero conductor 4 Conductor A.E.A. ó B.R.P.</b>	Remueve y refrigera rescoldos.
	Deja zona asegurada
	Deja zona asegurada
<b>Bombero conductor 4 Conductor A.E.A. ó B.R.P.</b>	Colabora en el rescate si es necesario.
	Monta escalera si es necesario
	Apoyo en el control y extinción del incendio
<b>Bombero conductor 4 Conductor A.E.A. ó B.R.P.</b>	Remueve y refrigera rescoldos
	Remueve y refrigera rescoldos
	Remueve y refrigera rescoldos

**Estrategia:**

- Rescate de personas.
- Localizar focos con Cámara de Visión Térmica
- Evitar propagación a naves colindantes.
- Interrumpir suministro eléctrico.
- Entrar en nave y evitar la propagación a otras zonas del interior de la nave.
- Localizar focos con Cámara de Visión Térmica
- Controlar y extinguir.
- Ventilar

**Táctica:**

ERA, linterna y Walky

Búsqueda y rescate de personas en su caso  
 Dar instrucciones de evacuación a lugar seguro  
 Cortar suministro eléctrico  
 Usar manguera de 45 mm con caudal variable medio, alta presión y cono de ataque  
 Usar posteriormente bifurcación y mangueras de 25mm. con caudal variable medio, alta presión y cono de ataque  
 Proteger equipos e instalaciones peligrosas, depósitos de gasoil o de gas, centros de transformación. Maquinaria etc.  
 En función del tipo de combustible prever la utilización de espuma.  
 Se extinguirá el incendio siempre que sea posible desde el interior del inmueble.  
 Se comprobará estado de la estructura, prever posible colapso de la mismas.-  
 Revisión completa con cámara de visión térmica.  
 Utilizar ventilador de presión positiva.

**Actuación Parque:**

**Recepción** Toma de datos: Dirección, Localidad,.  
 Tipo de actividad industrial.  
 Preguntar si es posible accesos  
 Existencia de personas en peligro.  
 Existencia de edificios contiguos  
 Dimensiones del incendio y tipo de combustible.

**Avisos desde Sala de control del Parque** Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:  
 Activación del desvío de llamadas  
 Se solicitará en todo caso:  
 • La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado  
 • Se informa a la Dirección Técnica

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante  
 Policía Local si no esta avisada

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque** Guardia Civil en caso necesario  
 Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.9 Incendio en comercio****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación según necesidades
	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación según necesidades

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1 Conductor B.U.P.</b>	Monta líneas de 45 y bifurcaciones a 25 en su caso. Dar agua Dar manguera desde la entrada de la nave Busca abastecimiento de agua de la red, instalaciones de la propia nave o se abastece del nodriza.
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Realiza el rescate si es necesario. Solicita medios según necesidades. Valora evacuación de edificio. Controla y extingue el incendio. Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2 Conductor B.N.P.</b>	Colabora en el rescate si es necesario. Controla y extingue el incendio. Monta escalera si es necesario Remueve y refrigera rescoldos. Deja zona asegurada

	Deja zona asegurada
<b>Bombero conductor 3</b>	Colabora en el rescate si es necesario. Apoyo en el control y extinción del incendio Remueve y refrigera rescoldos

**Estrategia:****Rescate de personas****Localizar los focos con cámara térmica.****Evacuación de edificio si es necesario****Entrar en local comercial y evitar la propagación****Interrumpir suministro eléctrico.****Controlar y extinguir.****Ventilación del local****Táctica:**

ERA, linterna y Walky

Búsqueda y rescate de personas en su caso

Dar instrucciones de evacuación a lugar seguro

Cortar suministro eléctrico

Utilización de cámara Térmica para detectar focos.

Usar manguera de 45 mm con caudal variable medio, alta presión y cono de ataque.

Usar posteriormente bifurcación y mangueras de 25mm. con caudal variable medio, alta presión y cono de ataque

En función del tipo de combustible prever la utilización de espuma.

Se extinguirá el incendio siempre que sea posible desde el interior del inmueble.

Revisión completa con cámara de visión térmica.

Utilizar ventilador de presión positiva.

**Actuación Parque:**

	Toma de datos: Dirección, Localidad,. Tipo de actividad del local.
<b>Recepción</b>	Preguntar si es posible accesos y ancho de vías Existencia de Personas en peligro. Existencia de edificios contiguos y viviendas superiores. Dimensiones del incendio y tipo de combustible.  Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:
<b>Avisos desde Sala de control del Parque</b>	Activación del desvío de llamadas Se solicitará en todo caso: •La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado •Se informa a la Dirección Técnica  Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante Se localiza al Jefe del Parque actuante si no está activado Se informa a la Dirección Técnica
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Policía Local si no esta avisada Guardia Civil en caso necesario  Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.1.10 Incendio en sótano y garajes****Tren de salida:**

<b>Ubicación</b>	<b>vehículo</b>	<b>Dotación</b>
Localidad del parque	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación según necesidades
Localidad fuera del Parque	B.U.P. y B.N.P.	Jefe de Parque o de Turno 2, ó 3 Bomberos conductores Incorporación según necesidades

**Funciones**

<b>Bombero-Conductor 1</b>	Monta líneas de 45 y bifurcaciones a 25 en su caso.
----------------------------	---

<b>Conductor B.U.P.</b>	<p>Dar agua</p> <p>Dar manguera desde la entrada de la nave</p> <p>Busca abastecimiento de agua de la red, instalaciones de la propia nave o se abastece del nodriza.</p>
<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	<p>Coordina y organiza</p> <p>Realiza el rescate si es necesario.</p> <p>Solicita medios según necesidades.</p> <p>Valora evacuación de edificio.</p> <p>Controla y extingue el incendio.</p> <p>Remueve y refrigera rescoldos.</p> <p>Deja zona asegurada</p> <p>Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.</p> <p>Colabora en el rescate si es necesario.</p>
<b>Bombero conductor 2 Conductor B.N.P.</b>	<p>Controla y extingue el incendio.</p> <p>Monta escalera si es necesario</p> <p>Remueve y refrigera rescoldos.</p> <p>Deja zona asegurada</p>
<b>Bombero conductor 3</b>	<p>Colabora en el rescate si es necesario.</p> <p>Apoyo en el control y extinción del incendio</p> <p>Remueve y refrigera rescoldos</p>

**Estrategia:**

- Rescate de personas.**
- Evacuación de edificio si es necesario**
- Evitar propagación a otras zonas del mismo edificio.**
- Evitar propagación a edificios colindantes**
- Interrumpir suministro eléctrico.**
- Utilización de la Cámara de Visión Térmica**
- Entrar en recinto comercial y evitar la propagación**
- Localizar los focos**
- Controlar y extinguir.**
- Ventilación del local**

**Táctica:**

- ERA, linterna y Walky.
- Búsqueda y rescate de personas en su caso
- Dar instrucciones de evacuación a lugar seguro
- Cortar suministro eléctrico
- Utilización de Cámara Térmica para detectar focos.
- Usar manguera de 45 mm ó manguera de 25 mm. según caso, con caudal variable medio, alta presión y cono de ataque o pulverizada.
- Prever la utilización de espuma.
- Se extinguirá el incendio siempre que sea posible desde el interior del inmueble.
- Revisión completa con cámara de visión térmica.
- Utilizar ventilador de presión positiva.

**Actuación Parque:**

- |  |  |
|--|--|
| <b>Recepción</b>                                   | <p>Toma de datos: Dirección, Localidad,.</p> <p>Preguntar si es posible accesos y ancho de vías</p> <p>Existencia de Personas en peligro.</p> <p>Existencia de edificios contiguos y viviendas superiores.</p> <p>Dimensiones del incendio y tipo de combustible.</p> <p>Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:</p> |
| <b>Avisos desde Sala de control del Parque</b>     | <p>Activación del desvío de llamadas</p> <p>Se solicitará en todo caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado</li> <li>• Se informa a la Dirección Técnica.</li> </ul>  |
| <b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b> | <p>Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante</p> <p>Se localiza al Jefe del Parque actuante si no está activado</p> <p>Policía Local si no esta avisada</p>  |

Guardia Civil en caso necesario  
 Se informa a la Dirección Técnica  
 Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefe de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

## 7.2 Rescate

### 7.2.1 Rescate de suicidas.

#### Tren de salida:

Ubicación	vehículo	Dotación
Todos los casos	B.U.P. Posibilidad de A.E.A.	Jefe de Parque o de Turno 2, Bomberos conductores Incorporación según necesidades
	B.U.P. Posibilidad de A.E.A.	Jefe de Parque o de Turno 2, Bomberos conductores Incorporación según necesidades

#### Funciones

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Reduce y elimina otros riegos. Realiza el rescate si es posible por el interior del inmueble.
<b>Bombero Conductor del B.U.P.</b>	Realiza el rescate por el exterior con ayuda de la auto escalera, suben la cesta e intentan el rescate Solicita medios según necesidades. Puede ser necesario un colchón de rescate. Avisa a Central de fin de siniestro, recogida de datos y vuelta a situación de disponible.
<b>Bombero conductor 2</b>	Monta la auto escalera si es necesario.
<b>Conductor A.E.A.</b>	Maneja la escalera. Deja zona asegurada

#### Estrategia:

##### Rescate del supuesto suicida

**Impedir que otras personas o bienes se pongan en riesgo.**

#### Táctica:

La improvisación en estos casos puede ser de mucha ayuda.

Si el contexto lo permite se plantean tres posibilidades:

- 1.- Rescate desde el interior del Domicilio.
- 2.- Rescate desde el exterior accediendo desde la cesta de la autoescalera.
- 3.- Recogida al caer desde el colchón.

NOTA: Se tendrá en cuenta que no es apropiado en determinados casos el hablar al suicida desde el vacío ya que podemos incitarle a que se lance, de ser posible siempre se le hablará desde el interior.

Sería necesario sopesar la conveniencia de requerir la presencia de unifamiliar, un amigo o de un psicólogo.

Este protocolo está bajo la preselectiva de un suicida que se quiere lanzar desde altura al vacío, en el caso de otro tipo de suicidio se procederá:

1. Proteger a otras personas.
2. Evacuar si es necesario.
3. Neutralizar al suicida, en su caso.
4. Evitar o reducir daños materiales.

#### Actuación Parque:

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección, Localidad. Altura del edificio o lugar desde donde se quiere tirar. Preguntar si es posible accesos y ancho de vías Teléfono de contacto y/o de la persona posible suicida.
<b>Avisos desde Sala de control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante Se localiza y da aviso al Jefe del Parque actuante si no está activado Se informa a la Dirección Técnica

Policía Local si no esta avisada

Guardia Civil en caso necesario

Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

### 7.2.2 Rescate en accidentes de circulación.

#### Tren de salida:

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L y F.S.V.	Jefe de Parque y/o de Turno. 2, Bomberos conductores. Incorporación según necesidades.

#### Funciones

<b>Jefe de Parque o de Turno.</b>	Coordina y organiza. Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Prioriza acciones y da instrucciones. Manejo de equipos y herramientas y rescate de atrapados. Recogida de datos.
<b>Bombero conductor 1 Conductor del B.U.P.</b>	Conectar bomba y mantener presión en lanza en prevención de incendio. Colabora en la preparación de material que se pudiera necesitar.
<b>Bombero-conductor 2 Conductor del F.S.V.</b>	Está a la espera de órdenes para la estabilización de vehículos y desconexión de baterías. Puesta en marcha del equipo hidráulico Colaboración en manejo de equipos y rescate de atrapados.
<b>Nota</b>	En todo momento se puede intercambiar las funciones descritas a criterio del mando, en función de lo que nos podamos encontrar.

#### Estrategia:

Prevención de Incendio.  
Asegurar el vehículo.  
Rescate víctimas.

#### Táctica:

Realizar las operaciones de excarcelación de atrapados establecidas, bajo la supervisión del jefe de salida.

- 1.- Asegurar la zona del accidente y señalización
- 2.- Estabilizar, corte de baterías y montar línea de agua de 25 mm de Ø.
- 3.- Primeros auxilios. Collarín, extracción del accidentado sin excarcelar.
- 4.- Excarcelación y extracción del accidentado.
- 5.- Posible necesidad de rastreo de la zona
- 6.-Recogida de datos.

#### Actuación Parque:

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Vía, Punto kilométrico, Dirección y sentido, Lugar exacto del accidente, puntos de referencia y accesos. Número de víctimas y vehículos implicados. Riesgo de incendio. Teléfono de contacto.
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas Se solicitará en todo caso: <ul style="list-style-type: none"> <li>•La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado</li> <li>•Se informa a la Dirección Técnica.</li> </ul> Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante. Policía Local si no esta avisada
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Guardia Civil en caso necesario Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.2.3 Rescate en ascensores.****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L y F.S.V.	Jefe de Parque y/o de Turno 2, Bomberos conductores

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza. Localiza la planta donde se hubiera quedado parado el ascensor. Prioriza acciones y da instrucciones Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Rescate de atrapados Recogida de datos.
<b>Bomberos conductores 1 y 2</b>	Suben a sala de máquinas, cortando el fluido eléctrico y realizan las maniobras de izado o descenso. Preparación de material que se pudiera necesitar.

**Estrategia:**

Liberar a las víctimas, desplazamiento de la cabina.

**Táctica:**

Ver funciones.

**Actuación Parque:**

<b>Recepción</b>	Toma de datos: Dirección exacta Vía de acceso Lugar exacto del accidente, puntos de referencia y accesos. Número de víctimas. Teléfono de contacto.
<b>Avisos desde Sala de control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante Se localiza y da aviso al Jefe del Parque actuante si no está activado Policía Local si no esta avisada
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Guardia Civil en caso necesario Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.2.4 Rescate atrapados por derrumbamiento****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L y F.S.V. ó V.L.	Jefe de Parque y/o de Turno 2 ó 3 Bomberos conductores Incorporación de efectivos según necesidades.

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza hasta la llegada del Director Técnico o de un Técnico que se haga cargo de los trabajos Prioriza acciones y da instrucciones Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Solicitar unidad canina de rescate en su caso Rescate de atrapados Recogida de datos.
<b>Bomberos conductores 1 y 2</b>	Preparación de material que se pudiera necesitar. Realizan tareas asignadas

**Estrategia:**

Asegurar la zona para evitar nuevos derrumbamientos.  
Localización de Víctimas y rescate.

Señalización de zonas  
Solicitar técnicos para revisión de estructura.

**Táctica:**

Confirmar localizar y evaluar a los atrapados.  
Efectuar apuntalamientos y desescombros necesarios y para rescatar a las víctimas  
Se deberá tener en cuenta las necesidades de iluminación  
Inspección por técnicos competente y señalización de zonas afectadas.

**Actuación Parque:**

**Recepción** Toma de datos: Dirección exacta. Vía de acceso  
Lugar exacto del accidente, puntos de referencia y accesos.  
Número de víctimas.  
Teléfono de contacto.

**Avisos desde Sala de Control del Parque** Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:  
Activación del desvío de llamadas  
Se solicitará en todo caso:  
• La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado  
• Se informa a la Dirección Técnica.

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante.  
Policía Local si no esta avisada

**Avisos desde Sala de Guardia Civil** en caso necesario

**Control de otro Parque** Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.2.5 Rescate en Montaña****Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L. y F.S.V. o V.L.	Jefe de Parque y/o de Turno 2 ó 3 Bomberos conductores Incorporación de efectivos según necesidades.

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Prioriza acciones y da instrucciones Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Rescate de atrapados Recogida de datos
<b>Bomberos conductores 1 y 2</b>	Preparación de material que se pudiera necesitar. Realizan tareas asignadas

**Estrategia:**

Localización de Víctimas  
Estudio de la forma mas rápida y segura del rescate.  
Petición de ayuda, helicóptero, camillas, equipos y material.

**Táctica:**

Confirmar localizar y evaluar.  
Efectuar montajes de rescate necesarios para rescatar a las víctimas  
Se deberá tener en cuenta las necesidades de iluminación

**Actuación Parque:**

**Recepción** Toma de datos:  
• Dirección lo mas exacta posible.  
• Puntos de referencia y accesos.  
• Determinar punto de encuentro.  
• Se concretará número de personas a rescatar.  
• Posibilidad de accesos con todo terreno.

•Teléfono de contacto.

Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:

**Avisos desde Sala de Control del Parque**

Activación del desvío de llamadas  
Se solicitará en todo caso:

- La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado
- Se informa a la Dirección Técnica.

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante  
Policía Local si no esta avisada  
Guardia Civil en caso necesario

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

Ambulancias en caso necesario  
Helicóptero.

Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

**7.2.6 Rescate en Pozos.**

**Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L y F.S.V.	Jefe de Parque y/o de Turno 2 ó 3 Bomberos conductores Incorporación de efectivos según necesidades.

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Prioriza acciones y da instrucciones Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Rescate de atrapados Recogida de datos
<b>Bomberos conductores 1 y 2</b>	Preparación de material que se pudiera necesitar. Realizan tareas asignadas

**Estrategia:**

Localización de Víctimas  
Estudio de la forma mas rápida y segura del rescate.  
Petición de ayuda, helicóptero, camillas, equipos y material.

**Táctica:**

Confirmar localizar y evaluar.  
Efectuar montajes de rescate necesarios para rescatar a las víctimas  
Se deberá tener en cuenta las necesidades de iluminación

**Actuación Parque:**

**Recepción**

Toma de datos:

- Dirección lo mas exacta posible.
- Determinar punto de encuentro.
- Se concretará número de personas a rescatar.
- Posibilidad de accesos con todo terreno.
- Teléfono de contacto.

Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:

Activación del desvío de llamadas  
Se solicitará en todo caso:

- La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado
- Se informa a la Dirección Técnica.

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante  
Policía Local si no esta avisada  
Guardia Civil en caso necesario

**Avisos desde Sala de Control del Parque**

Ambulancias en caso necesario

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de

Turno, Bombero conductor).

### 7.2.7 Rescate Acuático.

#### Tren de salida:

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. o B.U.L y V.L. con embarcación	Jefe de Parque y/o de Turno 2 ó 3 Bomberos conductores Incorporación de efectivos según necesidades.

#### Funciones

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Prioriza acciones y da instrucciones Manejo de la barca en su caso. Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Rescate de atrapados Recogida de datos
<b>Bomberos conductores 1 y 2</b>	Preparación de material que se pudiera necesitar. Realiza localización de las víctimas mediante rastreo si es necesario. Se equipan Realizan tareas asignadas
<b>Bombero 3</b>	Ayuda a equiparse a los buceadores. Colabora para la elevación y rescate del cuerpo.

#### Estrategia:

Localización de Víctimas  
Estudio de la forma mas rápida y segura del rescate.  
Petición de ayuda, helicóptero, camillas, equipos y material.

#### Táctica:

Confirmar localizar y evaluar.  
Se deberá tener en cuenta las necesidades de iluminación.  
Observaciones:  
- Nunca dentro del agua un solo submarinista.  
- Solicitar localización concreta interrogado testigos si los hay.  
- Determinar un punto de encuentro.  
- Atender a la necesidad de una ambulancia y la posibilidad de alertar a un helicóptero.

#### Actuación Parque:

<b>Recepción</b>	Toma de datos: •Dirección lo mas exacta posible. •Determinar punto de encuentro. •Posibilidad de accesos con todo terreno y con embarcación •Teléfono de contacto.
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas Se solicitará en todo caso: •La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado •Se informa a la Dirección Técnica.  Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante Policía Local si no esta avisada. Guardia Civil en caso necesario.
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Ambulancias en caso necesario Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

### 7.3 ACCIDENTES CON MERCANCIAS PELIGORAS.

#### 7.3.1 Mercancías peligrosas de tóxicos y corrosivos con identificación de peligro: 26, 28, 36, 38

#### Tren de salida:

Ubicación	vehículo	Dotación
-----------	----------	----------

En todos los casos	B.U.P. y B.N.P Incorporación de F.S.V. Incorporación de carrito de MM PP	Jefe de Parque y/o de Turno 2 ó 3 Bomberos conductores Incorporación según necesidades.
--------------------	--	---

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Es el responsable de realizar y dirigir el salvamento Es el responsable de controlar la fuga y la neutralización. Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Es el responsable de la señalización de zonas. Se solicitará la ficha del producto o productos implicados y se actuará en consecuencia Recogida de datos.
<b>Bombero conductores 1</b>	Junto con jefe de Parque o de Turno: •Rescate de víctima •Contener y taponar la fuga •Neutralizar la fuga: •Si es ácido con cal •Si es base con tierra Realiza tareas asignadas
<b>Bombero 2 y 3 Conductores de BUP y BNP</b>	Montar línea de agua de 45 y bifurcación a 25. Instalar una línea de espuma en caso necesario. Señalizar y balizar la zona. Preparar el material necesario en la zona balizada Ayuda a ponerse el traje de protección correspondiente (anti salpicaduras, NBQ, Según caso) al Jefe de Turno y bombero 1. Colabora para la elevación y rescate del cuerpo. Control del agua de los vehículos Organizan la zona de descontaminación.
<b>Nota</b>	Según se van incorporando efectivos, el mando en la intervención irá asignando tareas. •Las víctimas expuestas al producto, es necesario que sean descontaminadas antes de su traslado. •El rescate de atrapados será decisión del mando de la intervención presente en función de las circunstancias.
<b>Observaciones:</b>	•En un derrame diluir los gases, contener el líquido. •No se debe de tirar agua al producto ya que aumentamos el charco. •Nadie entra en contacto con el producto sin el traje de protección adecuado. •Ojo con las alcantarillas, filtraciones en tierras agrícolas, canales, corrientes de agua etc. Precaución con la dirección del viento y las zonas habitadas.
<b>Estrategia:</b>	Rescate de víctimas. Impedir producción de incendio o extinguir. Taponado o eliminación de fuga. Señalización de zonas y evacuación. Realización de trasvase. Petición de ayuda, helicóptero, camillas, equipos y material.
<b>Actuación Parque:</b>	Toma de datos: •Dirección lo mas exacta posible. •Accesos
<b>Recepción</b>	•Productos implicados •Si se ha producido un incendio •Víctimas •Teléfono de contacto.
<b>Avisos desde Sala de control del Parque</b>	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones: Activación del desvío de llamadas Se solicitará en todo caso: •La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado

•Se informa a la Dirección Técnica.

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante

Se aportaran todos los datos del producto y sus riesgos al mando en la intervención.

Policía Local si no esta avisada

Guardia Civil en caso necesario

Ambulancias en caso necesario

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefe de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).

Se localizará a la empresa transportista y a la empresa propietaria de la mercancía.

**7.3.2 Mercancías peligrosas de Gases Criogénicos. 22**

**Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. y B.N.P	Jefe de Parque y/o de Turno
	Incorporación de F.S.V.	2 ó 3 Bomberos conductores
	Incorporación de carrito de MM PP	Incorporación según necesidades.

**Funciones:**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	<p>Coordina y organiza</p> <p>Es el responsable de realizar y dirigir el salvamento</p> <p>Es el responsable de la fuga y la neutralización.</p> <p>Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos.</p> <p>Es el responsable de la señalización de zonas.</p>
<b>Bombero conductores 1</b>	<p>Junto con jefe de Parque o de Turno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Rescate de victima</li> <li>•Contener y taponar la fuga</li> </ul> <p>Realiza tareas asignadas</p> <p>Montar línea de agua de 45 y bifurcación a 25.</p> <p>Instalar una línea de espuma.</p>
<b>Bombero 2 y 3 Conductores de BUP y BNP</b>	<p>Señalizar y balizar la zona.</p> <p>Preparar el material necesario en la zona balizada</p> <p>Ayuda a ponerse el traje NBQ al Jefe de Turno y bombero en su caso.</p> <p>Control del agua de los vehículos</p> <p>Organizan la zona de descontaminación.</p>
<b>Nota</b>	<p>Según se van incorporando efectivos, el mando en la intervención irá asignando tareas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•El rescate de las víctimas se realizará con la protección personal adecuada al peligro existente.</li> <li>•El rescate de atrapados será decisión del mando de la intervención presente en función de las circunstancias.</li> <li>•La protección del contenedor del producto se realizará con cortinas de agua que se dirijan las llamas al lugar que mas nos interesen.</li> <li>•Hay que valorar la posibilidad de cubrir el recipiente para aislarlo del calor radiante o del ambiental ( Fabricarle una techumbre</li> </ul>
<b>Observaciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•La extinción se realizará con el agente adecuado al producto según la ficha de intervención.</li> <li>•El producto derramado se deberá cubrir con espuma de baja expansión para limitar su volatilidad.</li> <li>•Si el producto es 223 apagar la llama si se puede obturar la fuga.</li> <li>•Se puede absorber el producto vertido con arena o tierra.</li> <li>•Un gas criogénico licuado puede dar lugar a una bleve.</li> <li>•Ojo con las alcantarillas, filtraciones en tierras agrícolas, canales, corrientes de agua etc.</li> <li>•Precaución con la dirección del viento y las zonas habitadas.</li> </ul>
<b>Estrategia:</b>	<p>Rescate de víctimas</p>
<b>Caso de fuga sin incendio:</b>	<p>Evitar riesgo de ignición</p> <p>Taponado o eliminación de fuga</p> <p>Señalización de zonas y evacuación</p>
<b>Caso de incendio o de fuga incendia-</b>	<p>Rescate de víctimas con trajes aluminizados.</p>

**da** Proteger el recipiente del fuego  
Extinción y control de la fuga.

**NOTA** Podemos encontrarnos paneles con 22, o este acompañado de otros peligros 223,225 etc.  
En función del segundo riesgo se cambiará la táctica de la intervención.+

**Actuación Parque:**

- Toma de datos:
- Dirección lo mas exacta posible.
  - Accesos
- Recepción**
- Productos implicados
  - Si se ha producido un incendio
  - Víctimas
  - Teléfono de contacto.

Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:

**Avisos desde Sala de control del Parque**

- Activación del desvío de llamadas  
Se solicitará en todo caso:
- La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado
  - Se informa a la Dirección Técnica.

Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante  
Se aportaran todos los datos del producto y sus riesgos al mando en la intervención.

**Avisos desde Sala de Control de otro Parque**

- Policía Local si no esta avisada  
Guardia Civil en caso necesario  
Ambulancias en caso necesario
- Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefe de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).
- Se localizará a la empresa transportista y a la empresa propietaria de la mercancía.

**7.3.4 Mercancías peligrosas de Líquidos inflamables. 30 ó 33**

**Tren de salida:**

Ubicación	vehículo	Dotación
En todos los casos	B.U.P. y B.N.P	Jefe de Parque y/o de Turno
	Incorporación de F.S.V.	2 ó 3 Bomberos conductores
	Incorporación de carrito de MM PP	Incorporación según necesidades.

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	<p>Coordina y organiza</p> <p>Es el responsable de realizar y dirigir el salvamento</p> <p>Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos.</p> <p>Es el responsable de la fuga y la neutralización.</p> <p>Es el responsable del control y de la extinción.</p> <p>Es el responsable de la señalización de zonas.</p>
<b>Bombero conductores 1</b>	<p>Junto con jefe de Parque o de Turno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rescate de victima</li> <li>• Contener y taponar la fuga</li> </ul> <p>Realiza tareas asignadas</p>
<b>Bombero 2 y 3 Conductores de BUP y BNP</b>	<p>Montar línea de agua de 45 y bifurcación a 25.</p> <p>Instalar una línea de espuma.</p> <p>Señalizar y balizar la zona.</p> <p>Preparar el material necesario en la zona balizada</p> <p>Control del agua de los vehículos</p>
<b>Nota</b>	<p>Según se van incorporando efectivos, el mando en la intervención irá asignando tareas.</p>
<b>Observaciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El rescate de las víctimas se realizará con la protección personal adecuada al peligro existente.</li> <li>• El rescate de atrapados será decisión del mando de la intervención presente en función de las circunstancias.</li> <li>• La protección del contenedor del producto se realizará con cortinas de agua que se dirijan las llamas al lugar que mas nos interesen.</li> <li>• La extinción se realizará con el agente adecuado al producto según la ficha de intervención.</li> </ul>

- El producto derramado se deberá cubrir con espuma de baja expansión para limitar su volatilidad.
- Ojo con las alcantarillas, filtraciones en tierras agrícolas, canales, corrientes de agua etc.
- Precaución con la dirección del viento y las zonas habitadas.

**Estrategia:**

	Rescate de víctimas
<b>Caso de fuga sin incendio:</b>	Evitar riesgo de ignición cubriendo el líquido y el recipiente con espuma Taponado o eliminación de la fuga Señalización de zonas y evacuación
	Rescate de víctimas.
<b>Caso de fuga con incendio o de fuga incendiada</b>	Enfriar el recipiente. Extinción y control de la fuga. Taponado o eliminación de la fuga Señalización de zonas y evacuación

**Actuación Parque:**

	Toma de datos:
	•Dirección lo mas exacta posible.
	•Accesos
<b>Recepción</b>	•Productos implicados •Si se ha producido un incendio •Víctimas •Teléfono de contacto.
	Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:
	Activación del desvío de llamadas
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	Se solicitará en todo caso: •La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado •Se informa a la Dirección Técnica.
	Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante
	Se aportaran todos los datos del producto y sus riesgos al mando en la intervención.
	Policía Local si no esta avisada
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	Guardia Civil en caso necesario Ambulancias en caso necesario
	Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefe de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).
	Se localizará a la empresa transportista y a la empresa propietaria de la mercancía.

**7.3.5 Mercancías peligrosas de Gases Inflamables. 23****Tren de salida:**

<b>Ubicación</b>	<b>vehículo</b>	<b>Dotación</b>
	B.U.P. y B.N.P	Jefe de Parque y/o de Turno
En todos los casos	Incorporación de F.S.V.	2 ó 3 Bomberos conductores
	Incorporación de carrito de MM PP	Incorporación según necesidades.

**Funciones**

<b>Jefe de Parque o de Turno</b>	Coordina y organiza Es el responsable de realizar y dirigir el salvamento Es el responsable de la fuga y la neutralización. Atención a los heridos. Valora el estado de los mismos. Es el responsable de la señalización de zonas.
<b>Bombero conductores 1</b>	Junto con jefe de Parque o de Turno: •Rescate de víctima •Contener y taponar la fuga Realiza tareas asignadas
<b>Bombero 2 y 3 Conductores de BUP y BNP</b>	Montar línea de agua de 45 y bifurcación a 25. Instalar una línea de espuma.

	<p>Señalizar y balizar la zona.</p> <p>Preparar el material necesario en la zona balizada</p> <p>Ayuda a ponerse el traje NBQ al Jefe de Turno y bombero en su caso.</p> <p>Control del agua de los vehículos</p> <p>Organizan la zona de descontaminación en su caso.</p>
<b>Nota</b>	<p>Según se van incorporando efectivos, el mando en la intervención irá asignando tareas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•El rescate de las víctimas se realizará con la protección personal adecuada al peligro existente.</li> <li>•El rescate de atrapados será decisión del mando de la intervención presente en función de las circunstancias.</li> <li>•La protección del contenedor del producto se realizará con cortinas de agua que se dirijan las llamas al lugar que mas nos interesen.</li> <li>•La extinción se realizará con el agente adecuado al producto según la ficha de intervención.</li> </ul>
<b>Observaciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•El producto derramado se deberá cubrir con espuma de baja expansión para limitar su volatilidad.</li> <li>•Apagar la llama si se puede obtener la fuga.</li> <li>•Ver si se puede absorber el producto vertido con arena o tierra.</li> <li>•Este accidente puede dar lugar a una bleve.</li> <li>•Ojo con las alcantarillas, filtraciones en tierras agrícolas, canales, corrientes de agua etc.</li> <li>•Precaución con la dirección del viento y las zonas habitadas.</li> </ul>
<b>Estrategia:</b>	<p>Rescate de víctimas</p> <p>Evitar riesgo de ignición</p>
<b>Caso de fuga sin incendio:</b>	<p>Refrigerar constantemente con agua pulverizada</p> <p>Taponado o eliminación de fuga</p> <p>Señalización de zonas y evacuación</p> <p>Rescate de víctimas.</p>
<b>Caso de incendio o de fuga incendiada</b>	<p>Enfriar el tanque, no apagar el fuego sin antes cerrar la fuga.</p> <p>Proteger el recipiente del fuego</p> <p>Extinción y control de la fuga.</p> <p>Taponado o eliminación de fuga</p>
<b>Actuación Parque:</b>	<p>Toma de datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Dirección lo mas exacta posible.</li> <li>•Accesos</li> </ul>
<b>Recepción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Productos implicados</li> <li>•Si se ha producido un incendio</li> <li>•Víctimas</li> <li>•Teléfono de contacto.</li> </ul>
<b>Avisos desde Sala de Control del Parque</b>	<p>Se da aviso a otro Parque dando información y solicitando acciones:</p> <p>Activación del desvío de llamadas</p> <p>Se solicitará en todo caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•La localización del Jefe de Parque actuante si no está activado</li> <li>•Se informa a la Dirección Técnica.</li> </ul>
<b>Avisos desde Sala de Control de otro Parque</b>	<p>Se realizaran todas las acciones solicitadas por el Parque actuante</p> <p>Se aportaran todos los datos del producto y sus riesgos al mando en la intervención.</p> <p>Policía Local si no esta avisada</p> <p>Guardia Civil en caso necesario</p> <p>Ambulancias en caso necesario</p> <p>Se localizan a Bomberos-Conductores y/o jefes de turno fuera de turno para que se incorporen al siniestro, según necesidades y para que siempre el Parque esté cubierto por 2 efectivos (Jefe de Parque, Jefe de Turno, Bombero conductor).</p> <p>Se localizará a la empresa transportista y a la empresa propietaria de la mercancía.</p>

Importante: Los parques que no dispongan de Furgón de Sal-

vamentos Varios usarán el Vehículo Ligero, además de para las

intervenciones propias de este vehículo según los protocolos, para las intervenciones donde dice FSV.

Importante: Hasta que no se incorporen los Jefes de Parque, las funciones asignadas a ellos serán asumidas por los jefes de turno en cada turno.

## **8.- ANEXO A LA SISTEMÁTICA. GENERALIDADES**

### **8.1.- Conceptos para la intervención**

#### **Estrategia**

La estrategia supone el desarrollo de un plan de despliegue de los recursos, del modo más eficaz para enfrentarse a una situación. El plan debe identificar los objetivos principales y enumerar las prioridades para los elementos tácticos. También debe identificar el riesgo potencial y evaluar la situación y las posibilidades de los recursos disponibles.

El plan estratégico debe establecer cuando y donde debe intentar la fuerza actuante controlar el incendio y como se deben escalar y combinar sus actividades.

#### **Táctica**

La táctica la constituyen los métodos elegidos por el responsable de los bomberos para poner en práctica el plan estratégico. Se definen las funciones concretas que se deben asignar a los equipos actuantes. Actividades tácticas:

- Seguridad de personas.
- Control del siniestro.
- Conservar los bienes.

#### **Operaciones**

La materialización de la táctica, supone la asignación de tareas concretas a cada equipo. Estas tareas se deben coordinar y combinar para lograr los objetivos tácticos.

### **8.2.- Métodos de intervención en el ataque de un fuego**

La decisión más fundamental, es si se debe actuar de modo ofensivo o defensivo, según los medios de que se disponga y los peligros para el personal.

#### **A. Operaciones ofensivas**

Aquellas en que las líneas de mangueras llegan al interior de la zona incendiada, intentando apagar el fuego en el foco.

#### **B. Método ofensivo/defensivo**

Una modificación del método ofensivo, en el cual el jefe de intervención, puede optar por retirar el ataque directo por razones de la seguridad de los bomberos.

#### **C. Operaciones defensivas**

Aquellas en las que se aplican las medidas con el fin de limitar o controlar el fuego, pero aceptando la destrucción de la zona afectada. Desde el interior protegiendo a zonas contiguas y a los intervinientes o desde el exterior protegiendo a las zonas colindantes. Este método implica prever el abastecimiento de gran cantidad de agua.

#### **D. Método defensivo/ofensivo**

En este método, el jefe de intervención, montara la defensa a la espera de la llegada de medios de refuerzo, que permitiría un ataque ofensivo.

Las operaciones ofensivas y defensivas no se deben mezclar al mismo tiempo en el mismo lugar .

### **8.3.- Efectos del agua en la extinción**

#### **1. Chorro compacto**

Útil para lanzar el agua a la mayor distancia posible (máximo alcance) y para penetrar en combustibles, buscando brasas o rescaldos. Para limitar daños por agua es aconsejable el uso de rastrillo con el fin de descubrir las brasas y poder aplicar el agua en su forma pulverizada.

#### **2. Chorro de ataque o chorro pulverizado**

Se emplea:

- En los fuegos de clase A, ahorrando agua al utilizar la pulverización, cubriendo una mayor superficie de contacto en el combustible.

- En los fuegos de clase B, abriendo el cono del chorro y así poder protegernos del calor radiante y a la vez bajar la temperatura del combustible hasta su extinción.

- Para barrer las llamas a una zona donde no causen daño, mientras se consume el combustible.

- Para dispersar concentraciones de gas inflamable, evitando mezclas explosivas.

- Para enfriar materiales expuestos al calor o protegiéndolos del contacto de las llamas.

- Para ventilación de zonas, en fuegos estructurales, arrastrando la atmósfera interior al exterior, al provocar una corriente de aire, generada por el chorro de agua al salir por los huecos existentes.

- Para diluir vapores peligrosos (tóxicos, inflamables, corrosivos), depositándolos en el suelo, consiguiendo evitar desplazamientos incontrolados.

- Para disolver atmósferas explosivas formadas por partículas sólidas en suspensión (polvo industrial).

### **3. Cortina de protección o niebla de agua**

Uso:

- Como protección contra el calor radiante.

- Para contener y empujar las llamas producidas por un escape incendiado de combustibles presurizados.

- Como protección ante deflagraciones de gases o vapores que no superen la presión del agua en punta de lanza (vapores de gasolina, bolsas de gas, partículas sólidas y líquidas finamente disgregadas).

### **8.4.- Técnicas de ataque con agua**

El método más eficaz, consiste en aplicar agua en forma pulverizada, lo que aumenta el poder refrigerante del agua y la conversión del agua en vapor.

Los cálculos demuestran que el diámetro óptimo para la gota del agua en extinción, es de 0´3 a 1´0 mm. Y que los mejores resultados se obtienen cuando las gotas son de un tamaño uniforme. Parece que este grado de fineza, puede obtenerse con presiones en lanza de 7 a 8 kgs/cm<sup>2</sup> (con lanzas adecuadas). Mojar los materiales combustibles es, a menudo, un método empleado para prevenir la ignición (en aquellos que aun no se han quemado), puesto que si el agua es absorbida, tardaran mas tiempo en arder. Los fuegos de materiales combustibles ordinarios se extinguen normalmente por el efecto enfriador del agua, no por la sofocación creada al generarse vapor. Aunque este último pueda suprimir las llamas, normalmente no extingue de forma definitiva.

#### **- Directo**

La forma es con chorro de ataque, directo al combustible que arde. Conseguiremos enfriamiento y separación del combustible (desalimentación). Esta posibilidad será siempre que el calor radiante nos permita aproximarnos lo suficiente. En caso contrario la técnica sería, primero lanzar chorros cortos sobre la superficie incendiada, sin que el agua llegue a tocar las paredes. Conseguimos así, bloquear la llegada del oxígeno (por la presión generada), sofocando las llamas y con ello rápidamente acercarnos y realizar la extinción directa. Realizaremos el enfriamiento de las brasas, lanzando el agua desde lo mas cerca posible con chorros cortos y mínimo caudal (ojo con posibles reigniciones). El agua que se convierte en vapor, se mezclara con los gases destilados por el incendio (los que no han entrado en combustión), enfriándolos y haciéndolos menos combustibles.

Si la cantidad de agua que lanzamos es la adecuada, respeta-

remos el equilibrio térmico, consiguiendo que no aumente excesivamente el calor en la zona baja, ni se pierda la visibilidad que agachados podemos tener. Cuanta más agua se utilice más humedad en el ambiente y mayor riesgo de ser afectados por el calor.

#### - Indirecto

La idea es conseguir llegar con chorro de ataque a las superficies calientes (paredes y techo), para producir la expansión del vapor de agua. El ataque deberá hacerse dentro del espacio más afectado y el agua a de inyectarse en la zona superior. Los bomberos durante la aplicación de esta técnica deberán permanecer pegados al suelo dado que el agua dañará la estratificación de las capas calientes (rotura de equilibrio térmico). La rápida generación de vapor dentro de un espacio confinado produce una perturbación atmosférica dentro de ese espacio. Cada metro cúbico de vapor generado, ocupa un metro cúbico de ese espacio atmosférico. La acción de enfriamiento del agua aplicada en forma de partículas finamente divididas, al nivel atmosférico superior, dentro de un espacio confinado intensamente recalentado, no queda limitada a la superficie o espacio inmediato, ya que la perturbación atmosférica producida genera una fuerza suficiente para esparcir las partículas sin evaporar por todo el espacio. Cuando la temperatura dentro del espacio ha sido reducida a cerca de 100°C, cesa la generación de vapor. En este momento, el vapor dentro del espacio empieza a condensarse y el aire fresco de afuera entra a llenar el vacío creado por el proceso de la condensación. En el momento que cesa la condensación, toda o la mayor parte de la atmósfera dentro del espacio, consiste en aire normal. La aplicación de el ataque indirecto es aconsejable cuando el objetivo principal es suprimir la concentración de calor excesivo dentro del espacio. Hay que mantener el chorro hasta que el humo denso y negro se vuelva grisáceo debido al humo mezclado con vapor de agua. Notaremos un importante aumento de temperatura y la una pérdida importante de visión. El calor restante será insuficiente para impedir que los bomberos entren a trabajar. La atmósfera interior podrá estar caliente y húmeda causando incomodidad física, pero esto se deberá más a la presencia de mucha humedad que al calor excesivo. Podrá entonces emplearse los métodos corrientes de ventilación.

#### - Combinado

Se realiza desde fuera del local por el elevado calor existente en todo el recinto. Seleccionaremos el chorro adecuado para que llegue el agua a todos los puntos en el interior, girando la lanza y procurando abarcar el mayor espacio posible. Permaneceremos así hasta que veamos salir humo gris claro del interior. Es interesante apartar la cara cuando este saliendo el humo por la alta temperatura a la que se encontrara. Antes de entrar habrá que esperar a que baje la temperatura y una vez dentro se apagaran las brasas en forma de extinción directa. En un local con buena ventilación por la puerta de acceso y que mantenga equilibrio térmico, no se deberá obstruir el paso del aire por la misma, esto significa que el personal no debe acumularse en la entrada para facilitar la oxigenación del fuego, manteniendo una combustión completa con el resultado de buena visibilidad.

### 9.- NOMENCLATURA DE VEHÍCULOS

#### - Autobombas

BUL (Bomba Urbana Ligera)  
BRL (Bomba Rural Ligera)  
BFL (Bomba Forestal Ligera)  
BUP (Bomba Urbana Pesada)  
BRP (Bomba Rural Pesada)  
BFP (Bomba Forestal Pesada)

BNP (Bomba Nodrizza Pesada)

BNL (Bomba Nodrizza Ligera)

#### - Con agentes específicos

VAU (Vehículo Agente Unico)

VMA (Vehículo Múltiples Agentes)

#### - Salvamentos

FSV (Furgón de Salvamentos Varios)

AMB (AMBulancia)

FEA (Furgón Equipo Acuático)

FER (Furgón Escalada y espeleología)

#### - Especiales

AEA (autoescala Automática)

AES (autoescala Semiautomática)

ABA (Auto Brazo Articulado)

ABE (Auto Brazo Extensible)

FUV (Furgón de Útiles Varios)

FAV (Furgón de Apeos y apuntalamientos)

AGT (AutoGrua Taller)

VIL (Vehículo de ILuminación)

VGE (Vehículo Generador Eléctrico)

MEC (Excavadora Cargadora)

AGP (AutoGrua Pesada)

VTR (Vehículo Taller de Reparaciones)

VTB (Vehículo Transporte de Bombas)

FRA (Furgón Reserva de Aire)

TPP (Trasvase de Productos Peligrosos)

#### - Auxiliares

UMJ (Unidad de Jefatura)

UMC (vehículo de Mando y Comunicación)

UIV (Unidad de Inspección y Vigilancia)

UIS (Unidad de Inspección y Suministro)

UTP (Unidad Transporte Pesado)

UPC (Unidad mixta Personal y Carga)

BUS (Unidad transporte personal)

#### - Equipos en remolque

REM (Remolque Escala Manual)

RMB (Remolque MotoBomba)

REL (Remolque generador Espuma Ligera)

RGE (Remolque Generador Eléctrico)

RBS (Remolque Barcas Salvamento)

RUV (Remolque Usos varios)

#### - Barcas

BSA (Barca de Salvamento)

BEA (Barca de Extinción)

### 10.- CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS

#### 10.1.- Características del BUL

Las normas UNE dan el siguiente campo de aplicación y utilización:

#### CAMPO DE APLICACION:

La Autobomba Urbana Ligera es un vehículo usado por los servicios de Extinción de Incendios y Salvamento cuya más indicada aplicación es en zonas urbanas por sus dimensiones, que le permiten una fácil circulación y callejeo, así como una enérgica primera intervención debido a su completa dotación.

Su escasa reserva de agua lo hace depender de la red urbana de bocas de incendio e hidrantes, si bien es suficiente para muchos siniestros utilizando la manguera de primer socorro.

#### UTILIZACION:

Deberá permitir llevar a cabo:

1. Todas las operaciones elementales de salvamento en incendios.
2. Ataque con dos lanzas de 45 mm. de diámetro a incendio si-

tuado a 100 m. de distancia.

3. Ataque con cuatro lanzas de 45 mm. de diámetro a incendio situado a 80 m. de una boca de incendios o punto de agua.

4. Ataque con dos lanzas de 25 mm. de diámetro a incendio situado a 80 m. de distancia.

5. Ataque a incendio con dos lanzas de espuma de 200 l/min. de caudal mínimo.

La norma específica lo siguiente:

1. Carga Mínima: 2,000 kg.
2. Capacidad mínima de la cisterna: 800 l.
3. Relación potencia/masa. 11 kw/t mínimo.
4. Velocidad máxima. 90 Km./h. mínimo

Otras especificaciones están referidas a las dimensiones del vehículo, salidas de impulsión y caudales mínimos de bomba, obligatoriedad de llevar carrete de Primer Socorro y la dotación mínima de material que deberá llevar.

#### 10.2.- Características del BUP

Las normas UNE dan el siguiente campo de aplicación y utilización:

##### CAMPO DE APLICACION:

La Autobomba Urbana Pesada es un vehículo usado por los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamento, cuya más indicada aplicación es en zonas urbanas por sus dimensiones y potencia, que le permiten una fácil circulación y callejeo.

Su dotación y elementos extintores le permite resolver la mayoría de siniestros urbanos considerados normales.

Su reserva de agua y la potencia de su bomba hidráulica, especialmente con el uso de mangueras de pequeño diámetro y alta presión, le permiten una enérgica primera intervención en incendios si bien para acciones prolongadas deberá depender de la red de incendios u otro suministro.

##### UTILIZACION:

Deberá permitir llevar a cabo:

1. Todas las operaciones normales de salvamento en incendios.

2. Ataque con 4 lanzas de 45 mm. de diámetro a incendio situado a 100 m. de distancia de una boca de incendios o punto de agua.

3. Ataque a incendio con 2 lanzas de 25 mm. de diámetro a 100 m. del vehículo.

4. Ataque a incendio con dos lanzas de espuma de 400 l/min. de caudal mínimo.

La norma también especifica lo siguiente:

1. Carga Mínima: 4,920 kg.
2. Capacidad mínima de la cisterna: 3,200 l.
3. Relación potencia/masa. 11 kw/t mínimo.
4. Velocidad máxima. 90 Km./h. mínimo

Otras especificaciones están referidas a las dimensiones del vehículo, obligatoriedad de llevar dos carretes de Primer Socorro y la dotación mínima de material que deberá llevar.

#### 10.3.- Características del BRP

Las normas UNE dan el siguiente campo de aplicación y utilización:

##### CAMPO DE APLICACION:

La Autobomba Rural Pesada es un vehículo usado por los servicios de Extinción de Incendios y Salvamento cuya más indicada aplicación es en zonas rurales por sus dimensiones y por su bastidor de tipo "todo terreno", que le permiten el acceso a cualquier incendio tipo forestal.

Su dotación de material y elementos extintores le permite resolver la mayoría de los siniestros considerados normales, así como su reserva de agua especialmente con el uso de mangueras de

pequeño diámetro y alta presión, si bien dispone de elementos auxiliares para facilitar su suministro.

##### UTILIZACION:

Deberá permitir llevar a cabo:

1. Todas las operaciones elementales de salvamento en incendios.

2. Ataque con cuatro lanzas de 45 mm. de diámetro a incendio situado a 100 m. de distancia de la boca de incendios o punto de agua.

3. Ataque con cuatro lanzas de 25 mm. de diámetro a 200 m. del vehículo.

4. Ataque a incendio con dos lanzas de espuma de 220 l/min. de caudal mínimo.

Podemos decir que el BRP es un BUP que puede trabajar en el monte, pero esto plantea una serie de limitaciones:

1. Sólo se exige un carrete de primer socorro ya que hay que rebajar el peso.

2. Relación potencia/masa. 10 kw/t mínimo.

3. Velocidad máxima: 80 Km./h. mínimo, ya que su chasis es todo terreno de dos ejes motrices.

#### 10.4.- Características de los vehículos forestales

Cuando nos fijamos por primera vez en un vehículo contra incendios, lo primero que miramos es el chasis (auto bastidor), miramos lo que nos ha de transportar a un siniestro.

Sucede que la única diferencia importante entre estos vehículos es la misión a la que van a ser dedicados.

Nos encontramos que es difícil encontrar BFP en los servicios de extinción de incendios que atienden a poblaciones, ya que todos prefieren un vehículo versátil (el BRP) frente a uno dotado solo para trabajar en incendios de tipo A.

En cuanto a la BFL podemos decir lo mismo que para el BFP pero con una diferencia importante, ya que en algunos Parques de la Comunidad Valenciana, se está denominado BFL a un vehículo consistente en un chasis todo terreno para transporte de personas, al que se le ha puesto una cisterna y una bomba y una mínima armariada. Este vehículo no cumple normalmente las normas UNE ni en relación potencia/peso, ni suele estar equilibrado (excesivo peso sobre el eje trasero), ni suele llevar el mínimo de agua (800 litros).

10.5.- Auto bombas Nodrizas.

#### 10.5.1.- Características de BNP.

Se define como campo de aplicación y utilización de BNP lo siguiente:

##### CAMPO DE APLICACIÓN

Por sus dimensiones pueden maniobrar en lugares y situaciones con vías de acceso normales y por su reserva de agua, potencia de la bomba hidráulica y material para instalaciones de líneas de mangueras puede efectuar una enérgica acción en incendios cuando no se precisan otros elementos, tanto alimentado a otro vehículo como actuando directamente. En la dotación se incluyen elementos para su propio abastecimiento de agua aún en condiciones difíciles dada su utilización como nodriza especialmente.

##### UTILIZACION

1. Operaciones elementales de salvamento en incendios.

2. Ataque a incendio con una lanza de 70 mm. de sección o monitor a 100 m.

3. Ataque a incendio con de 45 mm. de sección a 100 m. de distancia.

4. Ataque a incendio o protección personal con una lanza de 25 mm. de sección a 100 m. de distancia.

5. Llenado de la propia cisterna aún a distancia y desniveles

superiores a los posibles con la propia bomba.

El proyecto de norma también especifica lo siguiente:

1. Capacidad mínima de la cisterna...8.000 l.
2. Relación potencia/masa.....8 Kw./t mínima
3. Velocidad máxima.....90 Km./h mínima

El proyecto de norma no exige la doble cabina, con lo que da a entender que este vehículo no está preparado como vehículo de primera salida, sino como vehículo de apoyo.

Si exige en cambio el carrete, de primer socorro y un monitor fijo montado sobre la cisterna. El proyecto de norma permite que se incorporen conexiones y mangotes de aspiración de 125 mm. de sección, aunque no lo obliga. En cuanto a material, no se solicita tanto como al BUP. Se define al vehículo como auxiliar de incendios al no incorporar ni E.R.A. ni otros materiales de exploración, protección y apenas nada de iluminación. Los BNP son vehículos fáciles de identificar porque no suelen llevar armariada corrida en los laterales de la carrocería. Su utilización en la práctica suele ser poca (si hay pocos servicios de tipo industrial) o deficiente (no se le saca el máximo rendimiento cuando se utiliza). Este vehículo va dotado de una bomba que da mayores caudales que los demás y su utilización como mero alimentador de otras autobombas supone un desfase tremendo en la cantidad de agua disponible en un incendio industrial.

1. Cuando está alimentado a otra autobomba, da mucha más agua (en caudal y en cantidad-capacidad) con lo que se infrautiliza.

2. Al tener mayor cisterna tarda más en cargarse, con lo que desatiende a la autobomba que trabaja que suele quedarse sin agua.

Cuando se utiliza el BNP para ataque directo y este es alimentado por otras autobombas nos sucede el problema inverso.

1. Al tener bombas de gran caudal se gasta mucha agua (si ésta no se controla) las otras autobombas pese a que descargan en el BNP y se van a cargar inmediatamente, no van a poder aguantar el gasto o consumo de un BNP.

2. Al ser el BNP un vehículo de apoyo, no dispone de elementos necesarios en los trabajos de extinción que si van en los BUP, con lo que igual echamos en falta un material cuando éstos últimos se ha ido a cargar.

Es por ello, que la elección de un vehículo u otro para ataque directo en un incendio de grandes dimensiones es conflictiva, y será el Mando quien analizando la disponibilidad y necesidad de agua deberá tomar una u otra decisión.

#### 10.5.2.- Características del BNL.

Poco se puede decir de estos vehículos que no se haya dicho ya en los BNP. Salvo que son de menor tamaño y capacidad. Estos vehículos están cayendo en desuso, dado que si su función primordial es de vehículo de apoyo, y si su capacidad de agua está más cercana al BUP o BRP que al BNP, su función es perfectamente desarrollable por estos con la ventaja de ir mejor dotados de material.

#### 10.6.- Vehículos con agentes específicos.

En nomenclatura oficial existen dos:

1. VAU - Vehículo con Agente Único
2. VMA - Vehículo Múltiples Agentes

No existe norma, y podemos decir que no puede existir. De este tipo de vehículos los podemos encontrar de todos los tamaños y formas. Cabe destacar dos tipos genéricos:

1. Tanquetas para el transporte de agentes extintores.
2. Autobombas de acción combinada.

#### 10.6.1.- Tanquetas

En este grupo existen tanquetas de polvo seco que llevan uno

o más bombonas de nitrógeno como agente impulsor y también existen tanquetas de anhídrido carbónico (nieve carbónica). Son los dos ejemplos más claros, y apenas hay en los parques de bomberos, dado su alto coste (de adquisición y mantenimiento) y su utilidad tremendamente específica y que en la mayoría de los casos son suplidas sus actuaciones por las de otros vehículos. Este tipo de vehículos es fácil de encontrar en los aeropuertos.

#### 10.6.2.- Autobombas

Existen varios tipos:

1. La que son BNP con un depósito auxiliar de espumógeno y que pueden trabajar indistintamente como impulsoras de agua o de espuma.

2. Las que tienen dos cisternas de igual tamaño una para agua y otra para espumógeno. Éstas sólo se utilizan para lanzar espuma y dependen de una red de hidrantes (se consume mucha más agua que espumógeno en la generación de espuma).

3. Los últimos modelos para aeropuertos, que se encuentran a caballo entre autobombas contra incendios y carros de combate de incendios con manejo de bomba y de monitor fijo desde la cabina, llevan cuatro o más ejes y están concebidos como vehículos todo terreno.

También es difícil de encontrar en Parques de Bomberos, no sólo por los costes, sino porque el Bomberos se ha habituado a lanzar espuma por medio de premezcladores, generadores portátiles y lanzas de baja expansión, y tampoco solicita este tipo de vehículos.

#### 10.7.- Vehículo de salvamento.

Hay cuatro vehículos con nomenclatura especializada.

1. FSV - Furgón de Salvamentos Varios.
2. FEA - Furgón de Equipo Acuático
3. FER - Furgón de Escalada y Espeleología.
4. AMB - Ambulancia.

Los tres primeros son furgones o furgonetas que han sido adaptadas a las necesidades que han de cubrir.

El FEA y el FER suelen ir preparados para que el personal pueda ir vistiéndose adecuadamente en su interior sobre la marcha. Además llevan (o deben llevar) todo el material necesario para las intervenciones de rescate subacuático o de montaña.

El FSV es una denominación genérica y por tanto adaptable a cualquier tipo de furgón de transporte de elementos de salvamento. No hay que confundir este vehículo con los de polisocorro que veremos más adelante.

De la Ambulancia poco hay que decir, salvo que no se suele utilizar en España (los Servicios de Bomberos que disponen de ellas) para el transporte de heridos en general, es más un vehículo de auxilio interno (para bomberos) y de traslado de servicios médicos.

#### 10.8.- Autoescaleras y brazos.

Las autoescaleras y los brazos articulados son quizás los vehículos más sofisticados de los Parques de Bomberos, y también los más caros, conviene por tanto conocer sus aplicaciones y su mantenimiento.

Son vehículos insustituibles para lanzar agua desde altura y para salvamentos rápidos en edificios, su mal funcionamiento puede acarrear graves problemas para poder cumplir los fines de cualquier Servicio de Bomberos: SALVAR VIDAS Y BIENES.

La nomenclatura oficial distingue los siguientes tipos:

1. AEA - Autoescalera automática.
2. AES - Autoescalera semiautomática.
3. ABA - Autobrazo articulado.
4. ABE - Autobrazo extensible.

#### 10.8.1.- Autoescalera Automática.

Se caracterizan básicamente por:

1. Realizan los tres movimientos simultáneamente, es decir (elevación o descenso, despliegue o repliegue y giro derecha o giro izquierda).

2. Suelen tener un campo de trabajo de 90° (+75° a -15°) y pueden girar 360°.

3. Sus longitudes alcanzan desde los 24 metros a los 50 metros.

4. Funcionan por medio de circuitos hidráulicos que reciben la fuerza del motor del autobastidor.

5. Llevan doble mando: En cesta y en pie de escalera.

Estas escaleras son a la vez las más completas y las más complejas. Tienen una respuesta bastante rápida de movimientos y el hecho de su desarrollo lineal añadido a la posibilidad de realizar los tres movimientos simultáneamente, hace de este vehículo el mejor rescatador en edificios de altura ya que:

1. Es el que mejor puede esquivar los cables eléctricos o telefónicos que "adornan" nuestras calles.

2. Con él se puede calcular perfectamente el trayecto que hay que seguir para llegar a un punto sin complicaciones con cables u otros obstáculos.

En el aspecto negativo hay que destacar sus limitaciones debidas a su "frágil" estructura.

1. No permite inclinaciones importantes.

2. Sólo permite el traslado o transporte de 2 personas como máximo.

3. No lleva tendido fijo de manguera, hay que instalarla, y cuando se hace son muy pocas las que permiten lanzar agua a más de 8 kilos de presión.

Las versiones más sofisticadas llevan instalada la cesta como si fuera un ascensor lo que supone la enorme ventaja de "apuntar primero" y "disparar después". Se eleva la escalera a la posición deseada y después se eleva la cesta.

Tiene también la ventaja que para hacer relevos de personal no hay que mover la escalera ni hacer ascensos ni descensos por la misma. Sólo sube y baja la cesta.

#### 10.8.2.- Autoescaleras Semiautomáticas.

Estas autoescaleras están casi totalmente desplazadas por las automáticas. Se diferencian de las AEA por:

1. No realizan movimientos simultáneamente lo que implica mayor lentitud de despliegue y alcance del objetivo buscado.

2. Su campo de trabajo no es negativo, sólo trabajan entre 0° y 75°.

3. Su longitud no suele pasar de 30 metros.

Estas autoescaleras funcionan también con circuitos hidráulicos y su conservación es casi tan complicada como en las AEA.

Salvo la señalada diferencia con las automáticas de la no realización de movimientos simultáneos tiene las mismas ventajas y desventajas que las AEA.

#### 10.8.3.- Autobrazos Articulados.

Este tipo de vehículos es posterior a las autoescaleras y nace de la necesidad de paliar las deficiencias de las autoescaleras y con la concepción del brazo humano. Se pretende que este vehículo se pueda mover como un brazo.

Las características más importantes de los ABA son:

1. Tienen los cuatro movimientos simultáneos, es decir: elevación o descenso del primer tramo; elevación o descenso del segundo tramo; elevación o descenso del tercer tramo; giro derecha o giro izquierda.

2. Tienen un campo de trabajo muy similar al de las AEAy también giran 360°.

3. Sus longitudes alcanzan entre los 20 y los 30 metros.

4. Funcionan por circuitos hidráulicos que reciben la fuerza del motor del autobastidor.

5. Llevan estabilizadores hidráulicos.

6. Llevan doble mando: En cesta y en pie de brazo.

No se concibe un brazo sin cesta, ya que no siempre practicable la ascensión y descenso del brazo por medio de una escalera auxiliar.

Tiene una respuesta muy rápida de movimientos, pero a su vez éstos no son tan fáciles de controlar como en la escalera, ya que su despliegue se realiza en forma de arco en vez de la forma lineal de la escalera.

Su manejo es más complejo ya que aparte del 4º movimientos, hay movimientos que nos pueden engañar, por ejemplo: la elevación del primer tramo (sin estar muy elevados al segundo) nos hará descender.

Este vehículo tiene grandes ventajas para el trabajo en incendios industriales ya que:

1. Lanza enormes cantidades de agua incluso a importantes presiones, pudiéndose utilizar como columna seca en incendios de viviendas.

2. Al tener "codo" (articulación entre el primer y el segundo tramo) puede acercarse con facilidad sobre cualquier punto de una nave industrial.

Su gran desventaja es la poca maniobrabilidad en cascos urbanos y la imposibilidad de evitar contactos con los cables aéreos de nuestras poblaciones al intentar acercarse a alguna ventana o balcón.

Otra desventaja frente a las AEAes la altura, un ABA no puede superar los 30 metros de altura, ya que si lo hiciera las dimensiones del chasis que habría de transportarlo serían excesivamente grandes, haciéndolo inoperante para circular normalmente.

#### 10.8.4.- Autobrazo Extensible.

Para poder paliar esta deficiencia de altura, se ha creado el ABE, que es un mixto entre escalera y brazo.

Se trata de un brazo cuyo segundo tramo es extensible como la escalera, con ello no se aumenta el tramo del transporte y se consigue alturas de hasta 60 metros.

Es sin duda el vehículo de altura más completo, sofisticado y caro que existe.

#### 10.8.5.- Comparación entre Brazos y Escaleras.

Históricamente, los bomberos han contado para poder realizar rescates con las escaleras.

Los adelantos tecnológicos dieron con la escalera manual de movimientos simultáneos. Los avances en el campo hidráulico trajeron las AES. Mejorando las AESvinieron las AEA-30y la invención de los ABA.

Los últimos adelantos nos han permitido llegar a la AEA-50y los ABE de 50 y 60 metros.

Ya hemos referido las ventajas e inconvenientes de brazos y escaleras, queda claro que cada uno sirve para cosas diferentes. No obstante es un tema típico de debate si es mejor un brazo o una escalera.

Normalmente los bomberos veteranos siempre han preferido la escalera por los problemas de desarrollo del brazo. En la actualidad y con la aparición del ABE, las ventajas que la escalera tenía sobre el brazo están empezando a desaparecer, y las ventajas de los brazos sobre las escaleras se mantienen y se mantendrán por la imposibilidad física de hacerle "muñeca" y "codos" a una escalera.

Hay que comprender que el ABE no es sólo un brazo, es un brazo con una "escalera" dentro, y que si la batalla comercial la ganará algún día este aparato, no será una victoria de los brazos

sobre las escaleras, sino que la fusión de ambos en un sólo aparato habrá triunfado.

#### **10.9.- Vehículos de útiles.**

En este apartado vamos a tratar sobre el resto de vehículos especiales que tienen nomenclatura oficial. Estos son:

- FUV - Furgón de Útiles Varios
- FAV - Furgón de Apeos y apuntalamientos.
- AGT - Auto grúa taller.
- VIL - Vehículo de iluminación.
- VGE - Vehículo Generador Eléctrico.
- MEC - Escavadora cargadora.
- AGP - Auto grúa Pesada.
- VTR - Vehículo de Taller de Reparaciones.
- VTB - Vehículo de Transporte de Bombas.
- FRA - Furgón de Reserva de Aire.
- TPP - Trasvase de productos peligrosos.

Ninguno de estos vehículos tiene una importancia relevante.

#### **10.10.-Remolques.**

Según la nomenclatura oficial los remolques pueden ser:

REM - Remolque Escala Manual

RMB - Remolque Motobomba

REL - Remolque Generador de Espuma Ligera

RGE - Remolque Generador Eléctrico

RBS - Remolque Barcas Salvamento RUV - Remolque Usos Varios

Volvemos a repetir lo dicho en apartados anteriores. No tienen estos remolques ninguna característica especial. Sus denominaciones los definen.

#### **10.11.- Barcas.**

La nomenclatura oficial divide las embarcaciones en dos grupos: las de salvamento y las de extinción.

Las Barcas de Salvamento suelen ser de fibra o de goma, con motores fuera-borda, cuya misión es el rescate en inundaciones y el de salvamento acuático o subacuático. Estas barcas van siempre asociadas al FEA y al RSB y al grupo de submarinistas del Cuerpo de Bomberos.

Las Barcas de Extinción suelen ser barcos de tipo remolcador dotados de bombas fijas de gran potencia que aspiran el agua del mar o del río y pueden lanzar agua en grandes cantidades.

Sólo se encuentran en los Servicios de Extinción de puertos marítimos y fluviales y en algún Cuerpo de Bomberos que tenga baja su jurisdicción la protección de algún puerto o canal fluvial transitado por embarcaciones.